

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81

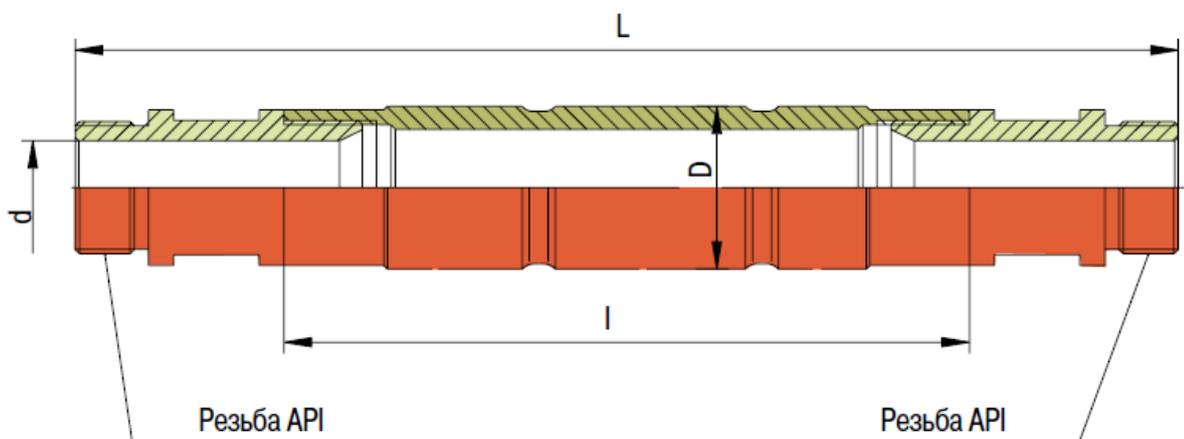
Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: pmn@nt-rt.ru || www.permneft.nt-rt.ru

Детали и узлы оборудования для добычи нефти

Плунжер ниппельный сборный



Условный раз- мер насоса	L, мм		l, мм	Обозначение ПКНМ	Обозначение по API	D, мм	d, мм	Резьба НКТ
	футы	мм						
32	4	1333	1219	П2. *-ПКС 037 00-.**	P22-125-4	31,75-Fit	16	25,400-14
	5	1638	1524	П2. *-ПКС 037 00-01-.**	P22-125-5			
	6	1943	1829	П2. *-ПКС 037 00-02-.**	P22-125-6			
44	4	1337	1219	П2. *-ПКС 038 00-.**	P22-175-4	44,45-Fit	26	37,348-14
	5	1641	1524	П2. *-ПКС 038 00-01-.**	P22-175-5			
	6	1947	1829	П2. *-ПКС 038 00-02-.**	P22-175-6			
57	4	1340	1219	П2. *-ПКС 039 00-.**	P22-225-4	57,15-Fit	31	45,781-14

	5	1645	1524	П2. *-ПКС 039 00-01-.**	P22-225-5			
	6	1950	1829	П2. *-ПКС 039 00-02-.**	P22-225-6			
70	4	1343	1219	П2. *-ПКС 040 00-.**	P22-275-4	69,85- Fit	37	53,581- 11,5

1. *Исполнения:

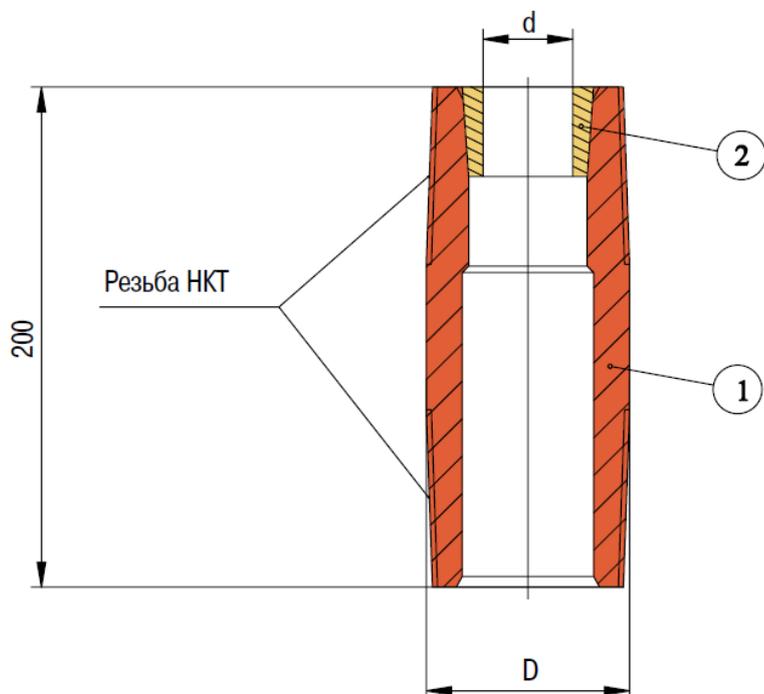
П2Х - с кольцевыми канавками, с покрытием твердым хромом;

П2А - с кольцевыми канавками, азотированный (min 660 HV);

П2И - с кольцевыми канавками, упрочненный твердым сплавом (min 55 HRC).

2. ** Номер Fit

Замковая опора типа «Конус в конус» (арланского типа)



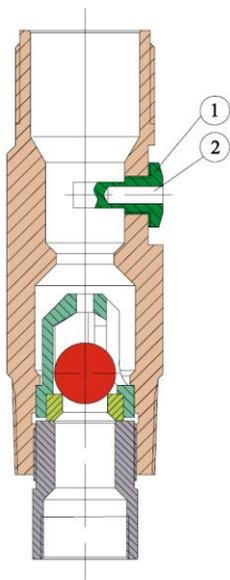
1. Седло
2. Конус

Условный раз- мер насоса	Замковая опора	Поз.	Обозначение ПКНМ	D, мм	d, мм	Резьба НКТ
27; 32	27-32	1	2106 001	73	37,35	73-10
		2	2106 002			
38; 44	38-44	1	2204 001	73	45,840	73-10
		2	2204 002			

Клапан со сбивным штифтом для трубного насоса

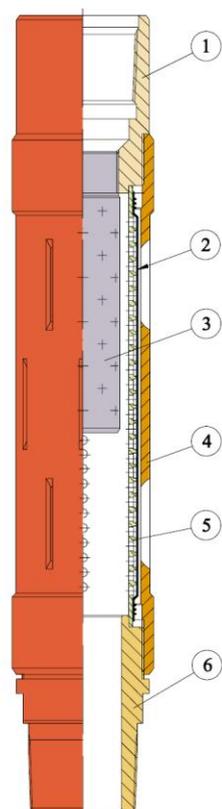
Используется для слива жидкости из колонны НКТ при подъеме. Слив жидкости происходит при сбрасывании в колонну НКТ стержня, срезающего сбивной штифт (1) и открывающего сливное отверстие (2). Достоинство данной конструкции – абсолютная надежность в отличие от обычно используемого клапана с ловителем байонетного типа, благодаря чему исключаются случаи подъема НКТ, заполненной пластовой жидкостью.

Для добычи вязкой нефти выпускается всасывающий клапан с увеличенным проходным сечением, также оснащенный сбивным штифтом.



Фильтр тонкой очистки

Фильтр тонкой очистки предназначен для предотвращения попадания механических примесей на приеме скважинного штангового насоса.



Устанавливается на приеме СШН и обеспечивает очистку от механических примесей пластовой жидкости, одновременно поступающей в насос как по НКТ, так и из трубного пространства. Фильтрация жидкости происходит при ее прохождении через сетку, закрепленную в корпусе, и отверстия в гильзе, установленной в верхнем переходнике фильтра.

Переводник верхний

Сетка

Фильтр защитный

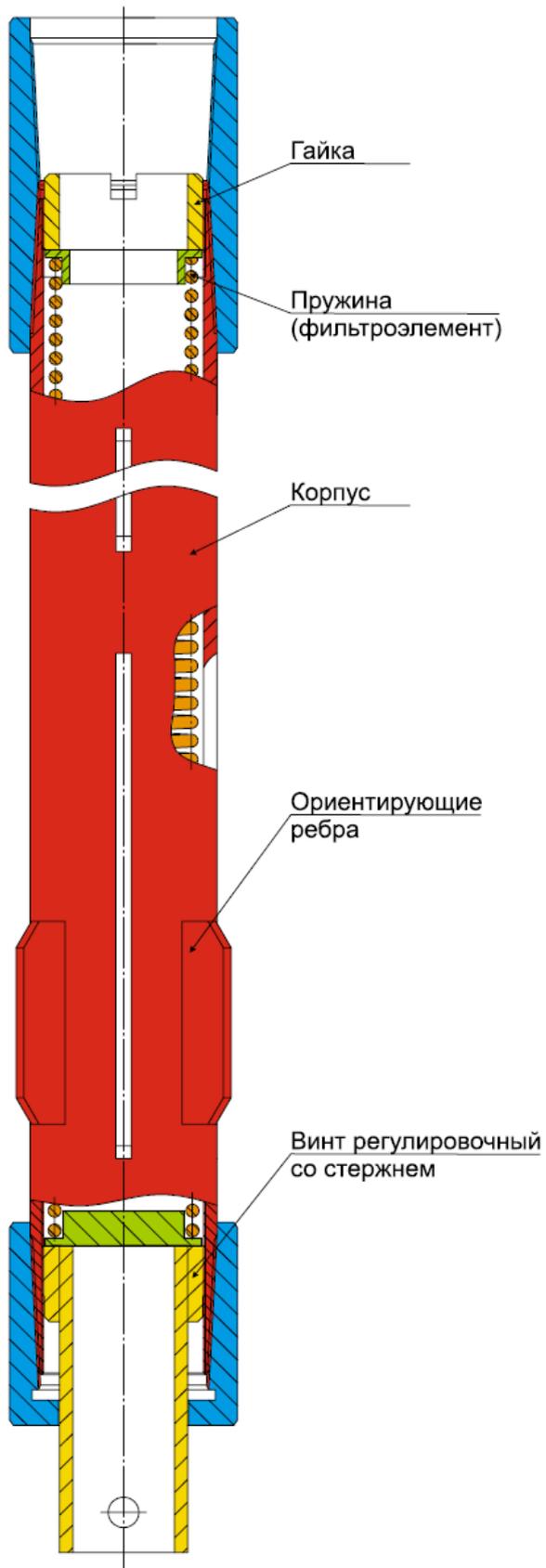
Кожух

Корпус фильтра

Переводник нижний

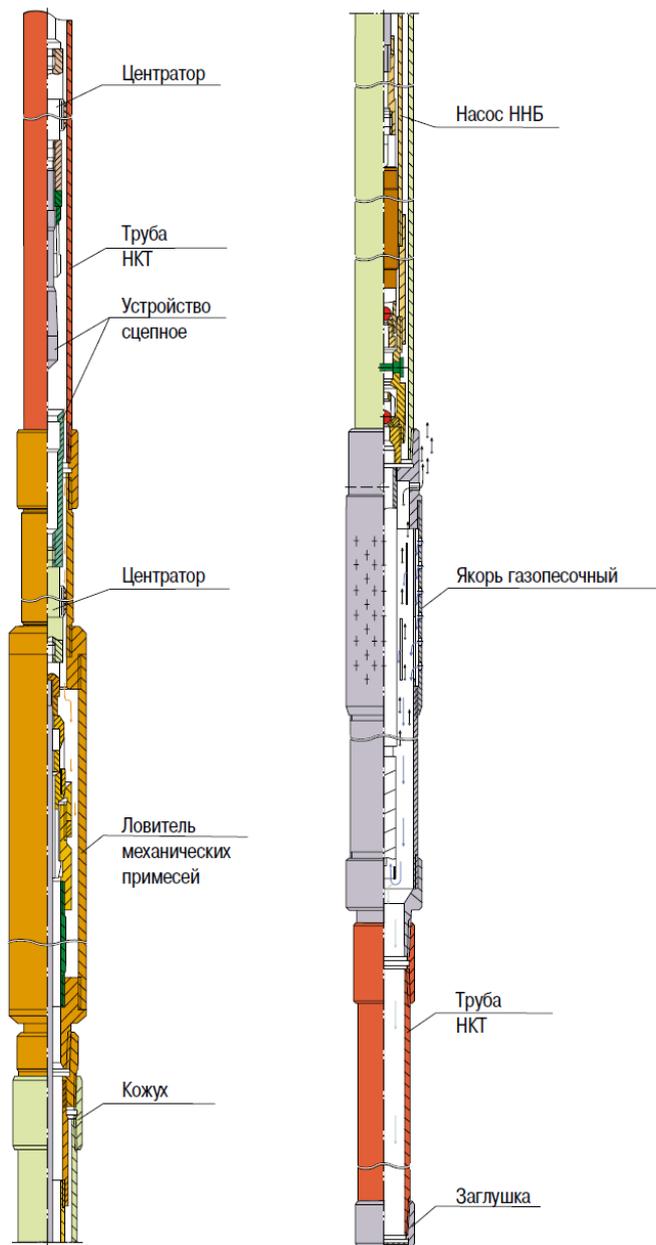
Регулируемый скважинный фильтр

Фильтр предназначен для защиты скважинного штангового насоса от попадания механических примесей, содержащихся в откачиваемой жидкости. Фильтр состоит из корпуса с ориентирующими ребрами и продольными пазами, внутри которого размещена пружина, выполняющая роль фильтроэлемента. Тонкость фильтрации (от 0,2 до 0,8 мм) обеспечивается регулировкой межвиткового зазора пружины с помощью винта регулировочного со стержнем.



Защитные приспособления для СШН

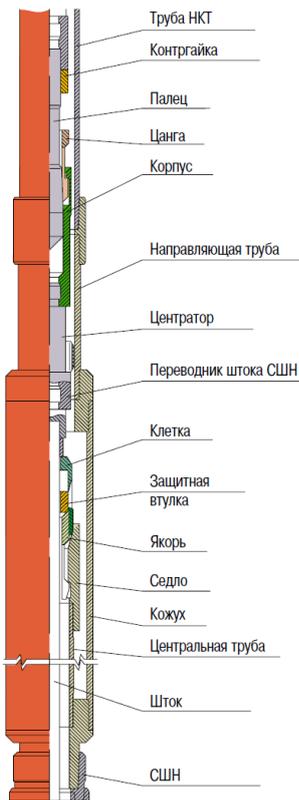
Схема работы защитных приспособлений для СШН



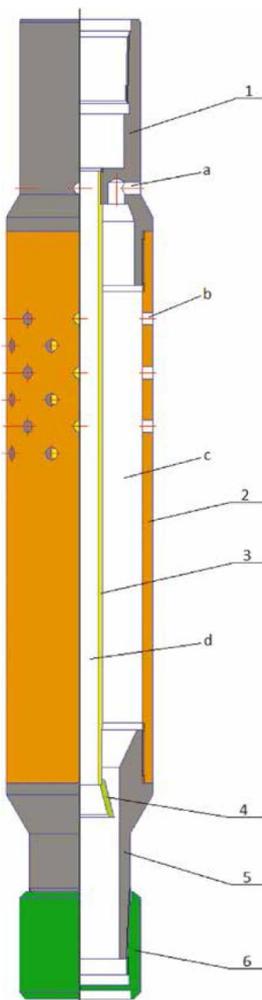
Автоматическое сцепное устройство (автосцеп) и ловитель механических примесей (шламоуловитель)

Автосцеп позволяет соединять колонну штанг с плунжером СШН непосредственно в скважине. Это дает возможность осуществить спуск цилиндра и плунжера трубного насоса совместно и исключить загрязнение цилиндра механическими примесями (окалина, грязь и т. п.), происходящее при раздельном спуске.

Ловитель механических примесей защищает насос со стороны трубного пространства НКТ. Механические примеси (окалина, грязь и т. п.), оседающие вниз при спуске колонны штанг, накапливаются в полости ловителя и не попадают в насос.



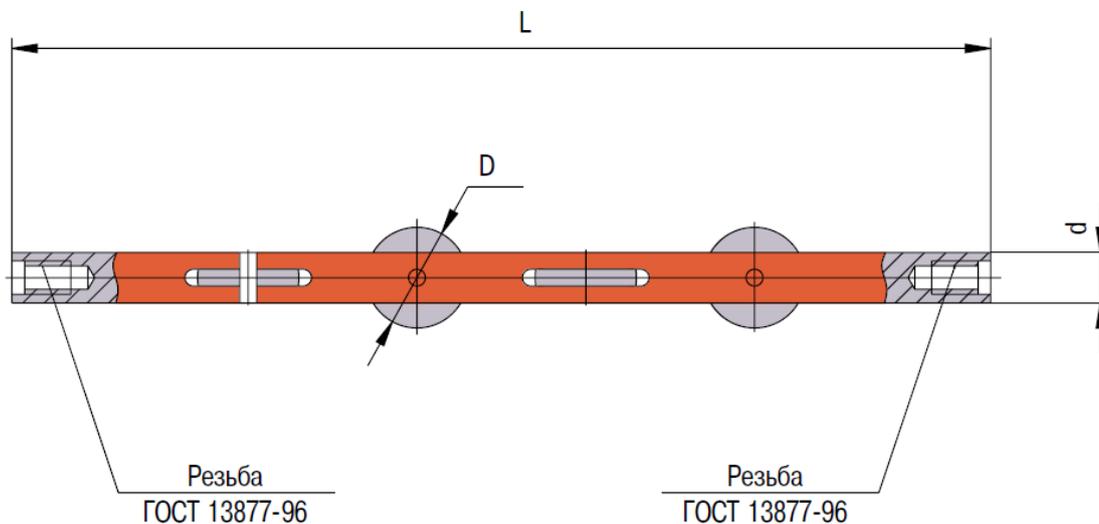
Якорь газопесочный типа ЯГП 2



Газопесочный якорь ЯГП2 предназначен для защиты скважинных штан- говых насосов от попадания в них механических примесей и газа. Газопесочный якорь крепится к нижней муфте замковой опоры вставно- го насоса с помощью трубы НКТ, свинченной с верхним переводником (1), или устанавливается непосредственно на корпусе всасывающего клапана невставного насоса через верхний переводник (1). Газопесочный якорь работает на принципах центробежной, гравитаци- онной и механической очистки. Якорь состоит из корпуса (2), в верхней части которого выполнены отверстия (b), через которые добываемая жидкость поступает во внутреннюю полость (c) якоря. Попадая в по- лость (c), поток жидкости направляется вниз между стенками корпуса (2) и заборной трубы (3) с достаточно малой скоростью, позволяющей газу, содержащемуся в жидкости, подниматься вверх, навстречу пото- ку, и выходить через отверстия (a) в затрубное пространство. Заборная труба (3) внизу заканчивается расширением (4), позволяющим увели- чить скорость потока с содержащимися в нем механическими приме- сями. Попадая в открытую снизу заборную трубу (3), поток жидкости разворачивается на 180о, чем обеспечивается отделение механических примесей за счет сил инерции и гравитационных сил. Через внутрен- нюю полость (d) заборной трубы (3) жидкость поступает в насос. От- сепарированные примеси собираются в накопителе, состоящем из труб НКТ и закрепляемом на нижнем переводнике (5). На нижней трубе на- копителя устанавливается заглушка (6). Габаритные размеры якоря, мм: длина (без сборника механических примесей) – 2370; наружный диаметр – 105. Масса, кг – 47. Номинальные диаметры сопрягаемых НКТ, мм – 60;73; 89 Количество НКТ, устанавливаемых в качестве сборника механических примесей, шт. – 2...3. Номинальная подача жидкости насосом, м3 / сут. – 50 Глубина погружения якоря под динамический уровень, м – до 60. Состав и физико-химические свойства

откачиваемой жидкости: обводненность, % – до 99; содержание H₂S, мг / л – не более 50; концентрация ионов водорода – pH 4...8; содержание механических примесей, г / л – не более 1,3; кинематическая вязкость, мм² / с – до 40; содержание свободного газа на приеме, % – до 50.

Роликовый центратор автосцепа



Обозначение	D, мм	d, мм	L, мм	Резьба	автосцеп	Труба НКТ
8004 010	57	40	680	Ш19	8003	73

Центратор предназначен для защиты внутренней поверхности насосно-компрессорных труб от износа, возникающего при трении колонны насосных штанг, а также для более надежного срабатывания автоматического сцепного устройства. Состоит из штанги, в пазах которой установлены четыре фторопластовых ролика.

По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: pmn@nt-rt.ru || www.permneft.nt-rt.ru